

ВІДГУК
на магістерську дипломну роботу

на тему: «Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу
судна «Verity» за маршрутом Туапсе (Tuapse) – Тампа (Tampa)»
студента навчально-наукового інституту навігації
Шведа Олексія Юрійовича

Дипломна робота присвячена комплексному аналізу, оцінці та комплексному плануванню навігаційного переходу, обробці та розміщенню вантажу, а також дослідженню морехідних якостей які стосуються забезпечення остійності, непотоплюваності місцевої та загальної міцності а також особливостей оцінки поведінки судна в умовах хитавиці на реальному морському хвилюванні під час плавання у реальному рейсі.

У роботі виконана певна аналітична робота щодо практики оцінки морехідних якостей починаючи з самих простих засобів і закінчуючи строгим підходом в межах сучасної лінійної гідродинамічної теорії хитавиці. Справа в тому що прості підходи не завжди враховують деякі тонкощі відповідних розрахунків що в свою чергу призводить до деяких недостатньо точних оцінок на практиці. Особливо це стосується необхідності природнього та примусового зниження швидкості судна судноводієм з метою запобігання небезпечного заливання та пошкоджень корпусних конструкцій, кріплень палубного вантажу викликаних надмірними навантаженнями. Оскільки сучасна література для судноводіїв не містить необхідних подробиць в роботі надані відповідні розрахункові залежності що, в свою чергу, зажадало кропітких і акуратних перетворень.

Аналіз отриманих результатів дозволив курсанту зробити цікаві висновки щодо практичних можливостей використання отриманих залежностей у судових умовах.

Безумовно магістерська робота виявиться корисною в майбутній діяльності судноводія.

В роботі також розглянуті питання які стосуються економічних питань ефективної експлуатації суден та їх безпеки.

При виконанні дипломної магістерської роботи дипломник виявив самостійність, уміння працювати з технічною літературою і творчий підхід до виконання роботи.

Робота оформлена якісно і може бути допущена до рецензування і захисту.

Робота була заслухана на засіданні кафедри ТУС, протокол № 7 від 25.11.25.

Керівник дипломної роботи
к.т.н., доцент кафедри ТУС



Давидов І.П.